



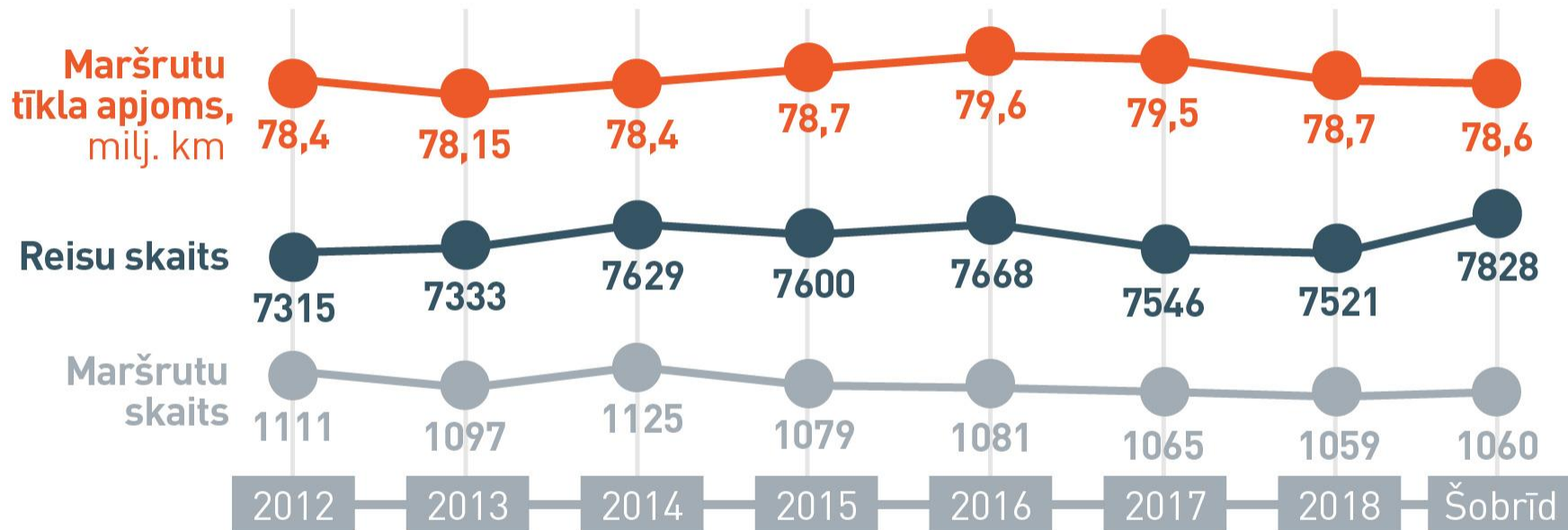
Satiksmes ministrija



AUTOTRANSPORTA
DIREKCIJA

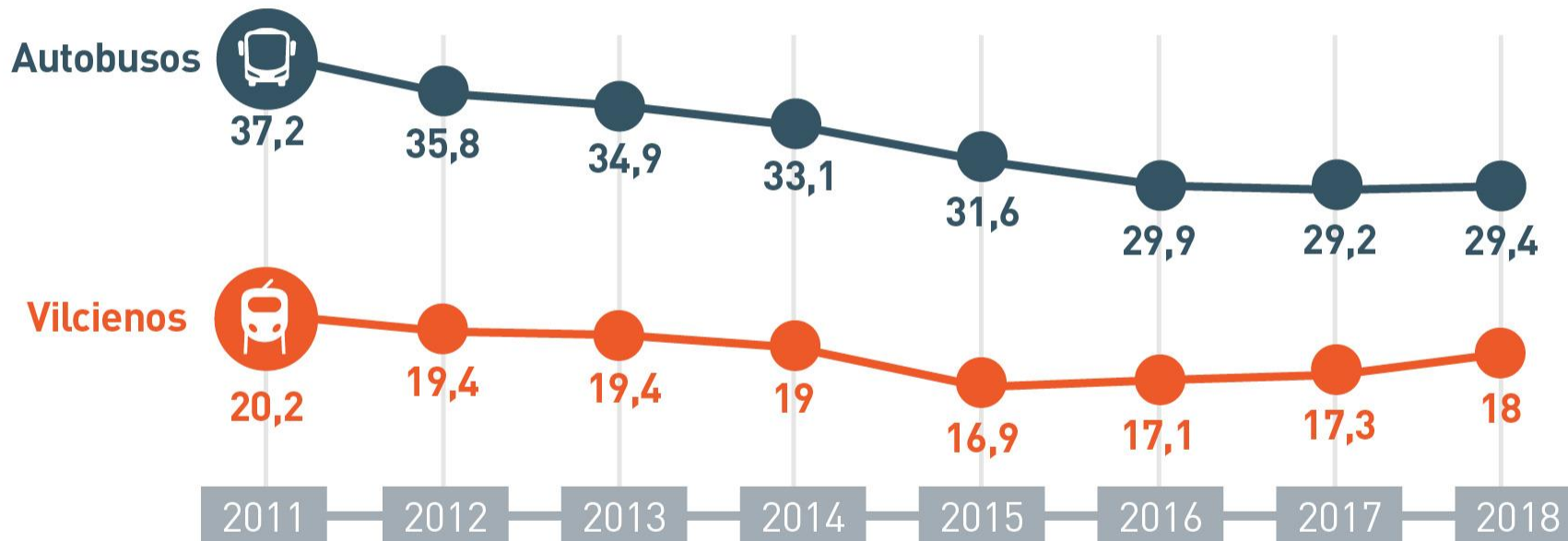
Sabiedriskā transporta nākotnes koncepcija no 2021. līdz 2030.gadam

Maršrutu tīkls



Katru gadu izmaiņas tiek veiktas 25% maršrutu

Pasažieru skaits / milj. gadā



Autobusu skaits un vidējais vecums



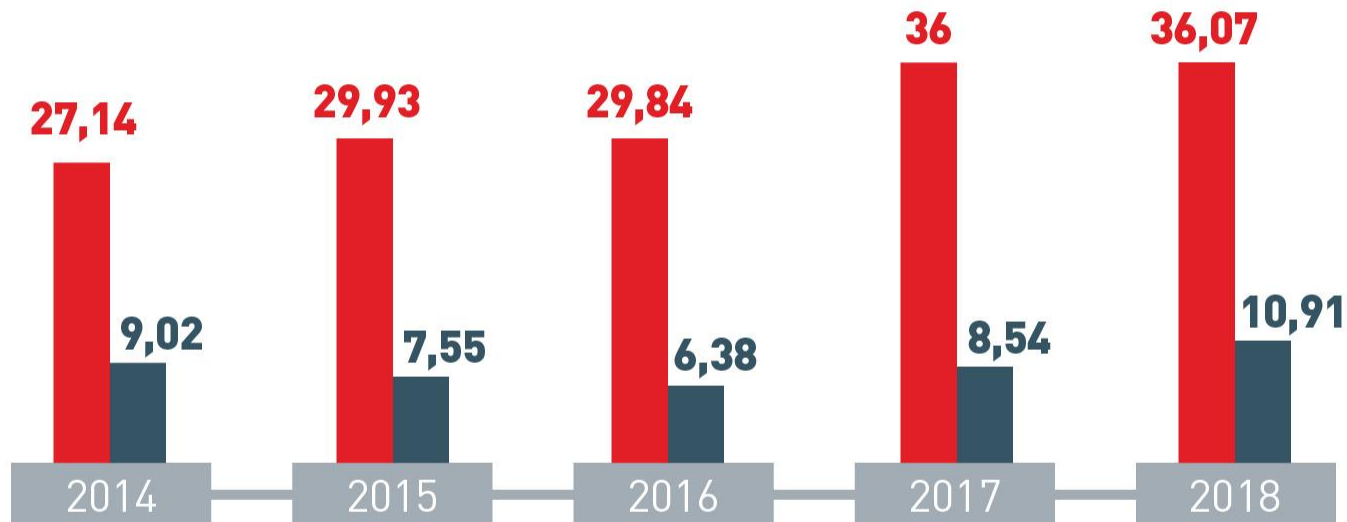
Vecākais autobuss šobrīd: **30 gadi**

2017.gadā: **38 gadi**

Valsts budžeta dotācijas, milj. eiro

Zaudējumi
reģionālajos
pārvadājumos
ar autobusiem

**Braukšanas
maksas
atvieglojumi**
(autobusus)

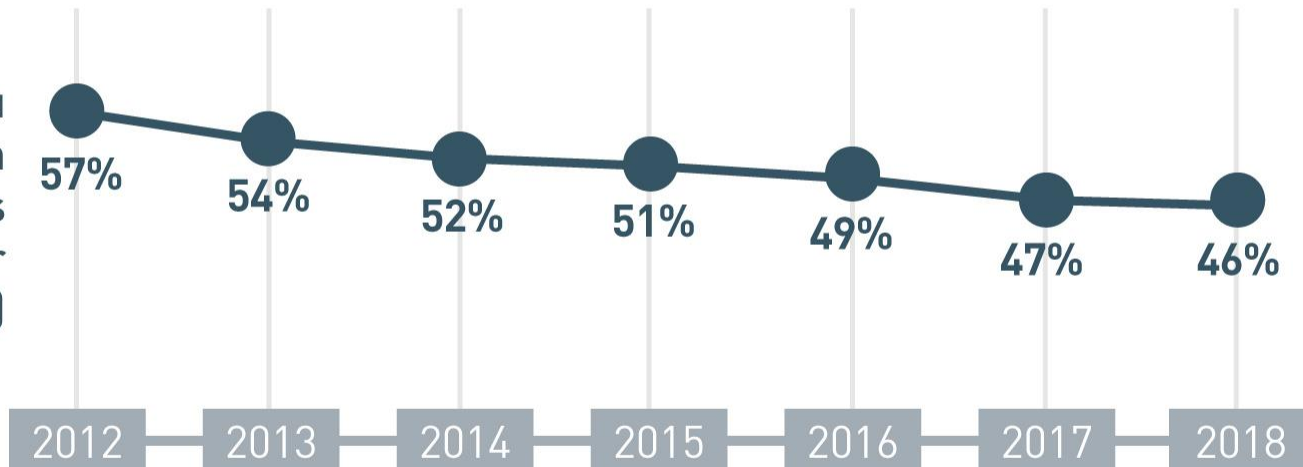


Ieņēmumi no pārdotajām biļetēm un izmaksas



Biļešu vidējie ieņēmumi nesedz pat 50% no pārvadātāju izmaksām

Vidējais ieņēmumu segums pār izmaksām reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem (%)



Līgumi



Līgumslēdzēji:



rajona
padomes



plānošanas
reģioni



ATD

Nevienlīdzīgas prasības līgumos:

- krasi atšķirīgas līgumsodu sankcijas
- atšķiras kvalitātes prasības (24% līgumu to vispār nav)
- noteikti dažādi autobusu vecumi (vai vispār nav noteikti)
- atšķirīga kārtība, kā sniegt pakalpojumu

Vecākie līgumi noslēgti 2008.gadā
Jaunākie – 2017.gadā



Satiksmes ministrija

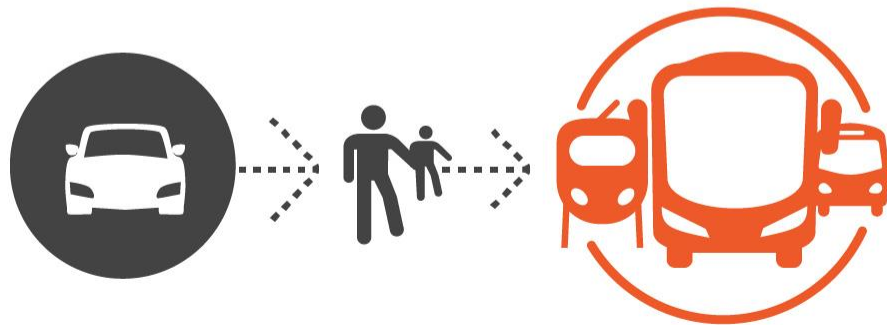


AUTOTRANSPORTA
DIREKCIJA

Sabiedriskā transporta sistēma no 2021. līdz 2030.gadam

Mērķis

**Veicināt iedzīvotāju pārsēšanos
no privātā autotransporta uz konkurētspējīgu,
ērtu, drošu, uzticamu un integrētu
sabiedrisko transportu**



leguvumi pasažieriem



**Uzlabota pārvadājumu kvalitāte
un pasažieru ērtības**



**Līdzvērtīgi pakalpojumi
visā valstī**



**Nodrošināta mobilitāte visām
sabiedrības grupām**



**Multimodāla sabiedriskā
transporta sistēma**



Bezskaidras naudas norēķini



Attīstīta vienotā biļete

leguvumi valstij



Efektīvāka un operatīvāka maršrutu tīkla plānošana



Samazināta vides piesārņošana un sastrēgumi



Samazināts valsts budžeta finansējums



Mazāka skaidrās naudas aprite



Pilnvērtīgs kontroles mehānisms

leguvumi pārvadātājiem



Vienoti standarti un nosacījumi nozarē



Vienlīdzīgi apstākļi visiem pārvadātājiem



Saglabāta konkurence

Koncepcijas pamatprincipi



Lielāks uzsvars
uz **dzelzceļa
pārvadājumiem**



Valsts garantēto
pakalpojumu **apmēru
noteikšana** (dotējamo
maršrutu segmentā)

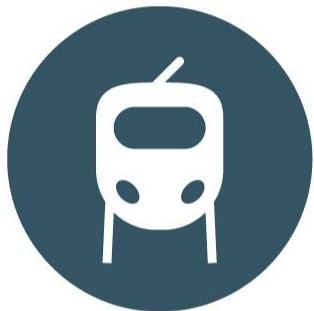


Komerčiālo /
valsts nedotēto
maršrutu veidošana



Bezmaksas
sabiedriskais
transportis

Dzelzceļš – sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls



Maršrutos ar **lielu pasažieru plūsmu** pārvadājumi tiks nodrošināti ar **vilcienu**



Autobusi papildina vilcienu:

- pārvadājumi ar autobusiem tiek veikti vietās, kur vilciens nekursē
- autobusi nodrošina pasažieru nogādāšanu līdz vilcienam

Dzelzceļš – sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls



Ja tiks iegādāti jauni elektrovilcieni,

- būs ieviests intervāla grafiks
- būtiski palielināsies reisu skaits
(piem., maršrutā Rīga–Jelgava
to skaits varētu pieaugt par 48%)
- no 2021.gada pārvadājumus
nodrošinās 12 jaunie vilcieni un
18 esošie vilcieni
- no 2024.gada pasažieru
pārvadājumus nodrošinās tikai
jauni vilcieni

Dzelzceļš – sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls



Ja tiks iegādāti jauni elektrovilcieni,

- būs ieviests intervāla grafiks
- būtiski palielināsies reisu skaits (piem., maršrutā Rīga–Jelgava to skaits varētu pieaugt par 48%)
- no 2021.gada pārvadājumus nodrošinās 12 jaunie vilcieni un 18 esošie vilcieni
- no 2024.gada pasažieru pārvadājumus nodrošinās tikai jauni vilcieni

Ja jaunu vilcienu nebūs, tiks organizēts konkurss par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu dzelzceļa maršrutos

ATD un PV līgumā noteikts, ka līdz 2019.gada beigām jābūt noslēgtam līgumam par jaunu vilcienu sastāvu piegādi;

ja tas netiek ievērots, tirgus tiks atvērts citiem pārvadātājiem

Komerčiālie maršruti

Šobrīd vairākos maršrutos **autobusu un vilcienu pārvadājumi dublējas**, vietām konkurējot savā starpā



Autobuss un vilciens, braucot vienā maršrutā, būtībā **ved** pasažierus **līdz vienai un tai pašai apdzīvotai vietai**



Autobusu maršrutos, kas ir **paralēli dzelzceļa līnijām**, pārvadājumi notiks uz **komerčiāliem principiem**



Šajos maršrutos pasažieru pārvadājumi tiks veikti **bez valsts dotācijām**

Komerčiālie maršruti



Pārvadātāji iegūs tiesības sniegt pakalpojumus uz noteiktu laiku



Izdevumi/zaudējumi būs paša pārvadātāja risks (netiks kompensēti no valsts budžeta)



Biļetes cenu noteiks pārvadātājs



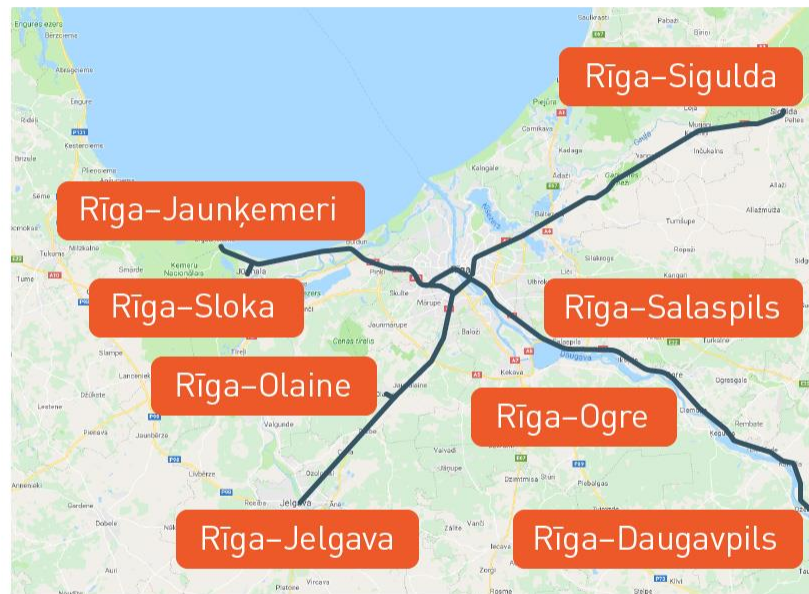
Būs noteikta pakalpojuma kvalitāte



Visi autobusi pielāgoti personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai



Pasažieri, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumus, tos saņem arī šajos maršrutos



Bezmaksas sabiedriskais transports

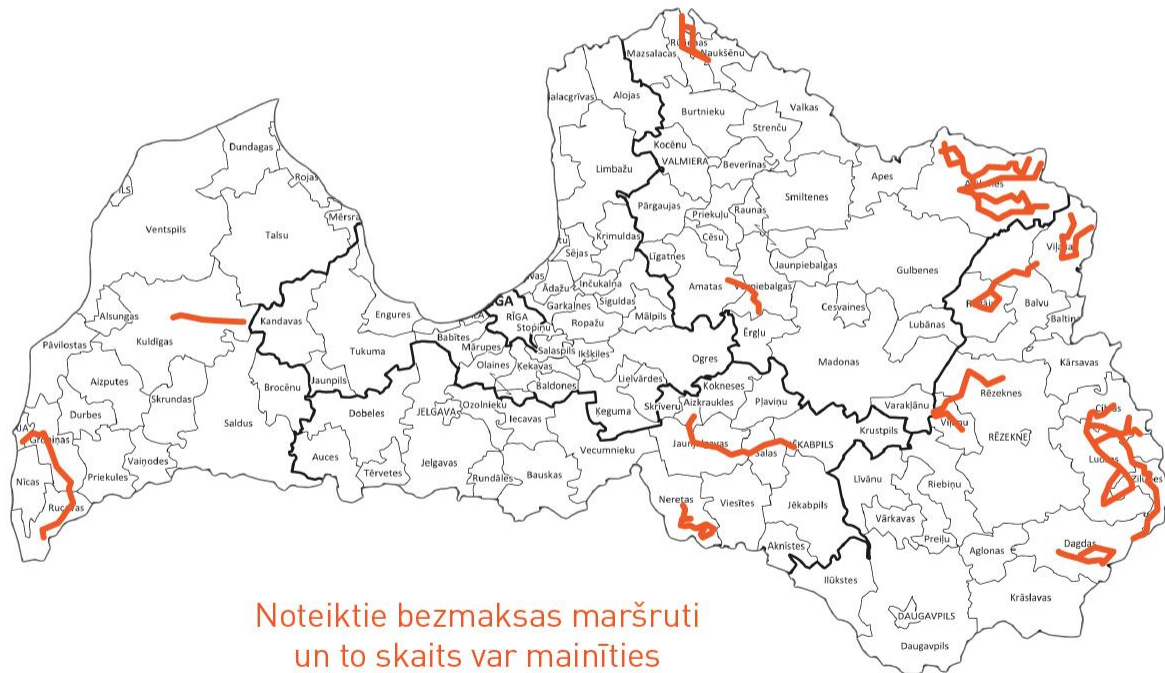
Ieviešanas kritēriji:



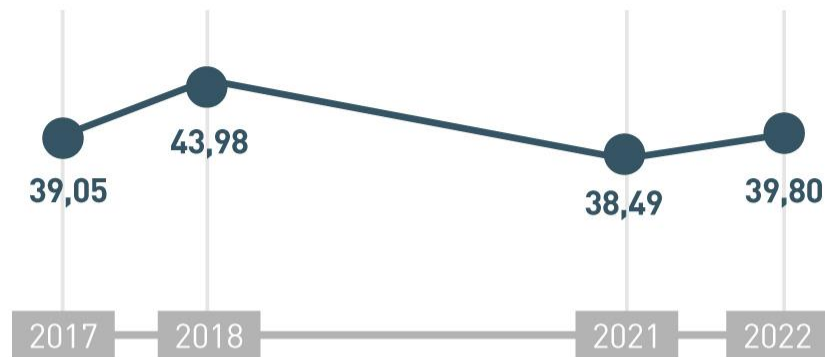
apdzīvotības blīvums
(mazāks par 4 iedz. / km²)



valsts dotāciju segums
pār izmaksām ir lielāks
par 85% (vai autobusa
noslodze ir zem vidēji
2,5 pasažieriem)



Valsts dotāciju apjoms autobusiem
(+ braukšanas maksas atvieglojumi autobusus), milj.



Autobusu maršrutu skaits
(dotētais tīkls)

2017. un 2018.gads: aptuveni **1060**

2021. un 2022.gads: aptuveni **1020**

Dotētais autobusu un vilcienu maršrutu tīkls, milj. km

	2017	2018	2021	2022
Autobusu nobraukums	79,5	78,7	65	65
Vilcienu nobraukums	5,51	5,54	7,63	7,63



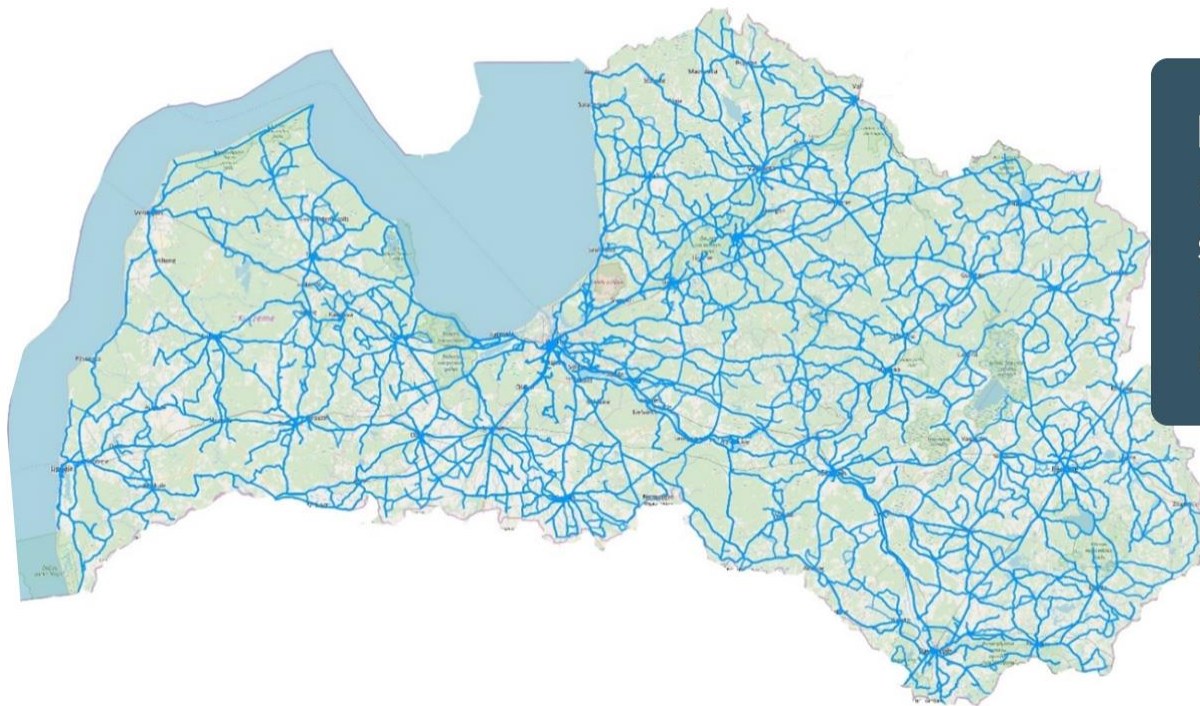
Satiksmes ministrija



AUTOTRANSPORTA
DIREKCIJA

Garantētie valsts pakalpojumi reģionālajā maršrutu tīklā (valsts dotētais segments)

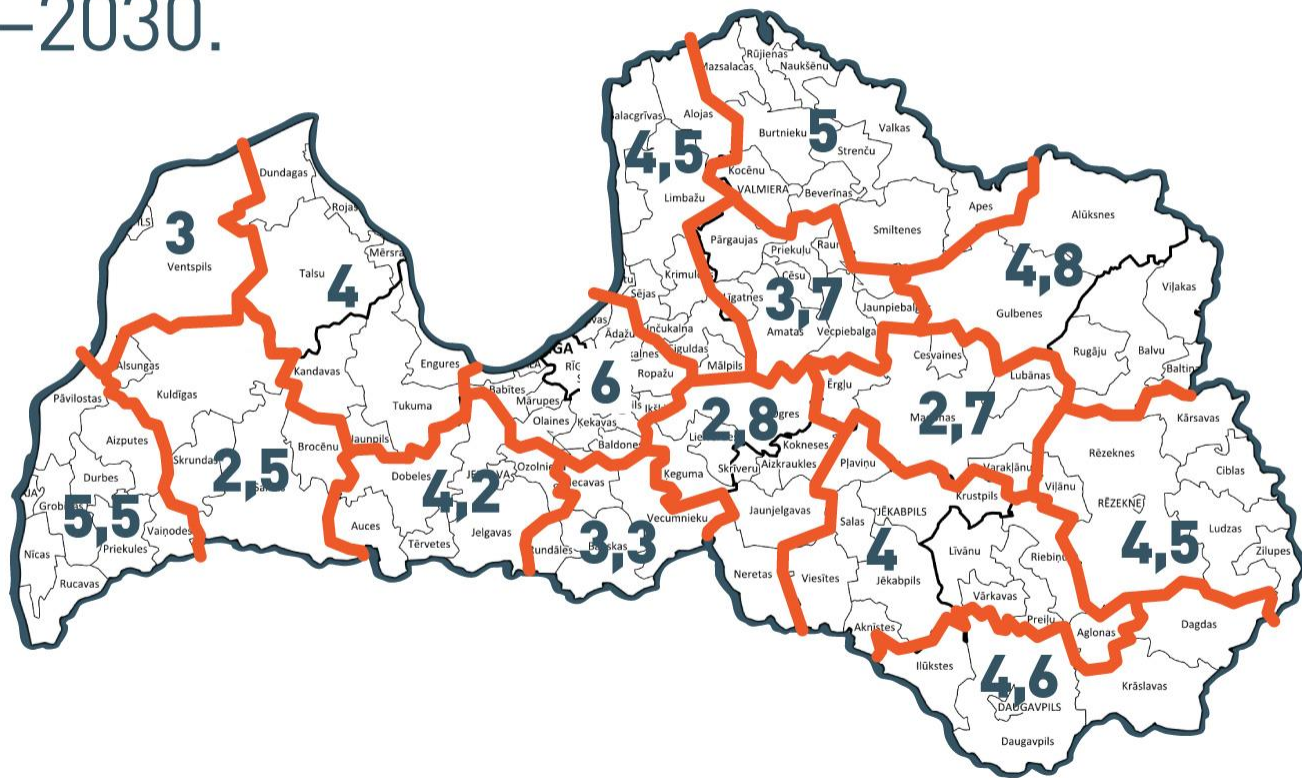
Maršrutu tīkls



PWC pētījuma rezultāti:
maršrutu tīkls nodrošina
sasniedzamību uz **99%**
no visām valsts, izglītības
un medicīnas iestādēm

Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums lotēs

2021.–2030.



Maršrutu tīkla teritoriālais sadalījums lotēs

Balstīts uz Latvijas teritorijas administratīvo iedalījumu

Pielāgots katrā novadā dzīvojošo pasažieru plūsmai un pārvietošanās paradumiem

Atbilstoši PWC rekomendācijām

Veidots atbilstoši blakus esošo pagastu/novadu tradīcijām un lielumam

Katrā maršrutu tīkla daļā iekļauta

Republikas pilsēta vai attīstības centrs



A, B un C savienojumi, kur viens no galapunktiem atrodas tīkla daļā



Vairāki blakus esošie novadi



A, B un C savienojumi



A kategorijas savienojumi

- Rīga–Liepāja
- Ventspils–Talsi



B kategorijas savienojumi

- Kuldīga–Saldus
- Talsi–Kuldīga



C kategorijas savienojumi

- Kuldīga–Skrunda
- Priekule–Virga

Vienotas kvalitātes prasības A, B un C savienojumos

Autobusu kvalitāte

A

B

C



Līdz 24 sēdvietām

Autobusu parka
vid. vecums: **<9 gadi**
Autobusa vecums:
<8 gadi

Autobusu parka
vid. vecums: **<9 gadi**
Autobusa vecums:
<11 gadi

Autobusu parka
vid. vecums: **<9 gadi**
Autobusa vecums:
<12 gadi



No 25 sēdvietām

Autobusu parka
vid. vecums: **<9 gadi**
Autobusa vecums:
<12gadi

Autobusu parka
vid. vecums: **<9 gadi**
Autobusa vecums:
<13 gadi

Autobusu parka
vid. vecums: **<9 gadi**
Autobusa vecums:
<15 gadi



**Vieglais auto
no 5 līdz 8 sēdvietām**

Autobusu parka
vid. vecums: **nav attiecināms**
Transportlīdzekļa vecums:
<15 gadi

Vienotas kvalitātes prasības



Vizuāla un audiāla informācija par pieturvietām



Ventilācijas un apkures iekārtas



Bezskaidras naudas norēķini



Bezvadu internets
(visos, izņemot C kategorijas maršrutus, kuri <1h)



Videonovērošana



GPS

Pakalpojuma pieejamība

Dotētajā segmentā



A un B kategorijas savienojumos **vismaz četrus reusus dienā izpilda** autobuss, kas pielāgots personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai



C kategorijas savienojumos pielāgots transportlīdzeklis tiek nodrošināts, **piesakot braucienu 24 h iepriekš**

Valsts nedotētajā segmentā



Visiem autobusiem jābūt 100% pielāgotiem personu ar funkcionāliem traucējumiem pārvadāšanai



Valsts budžeta dotācija par šo pasažieru pārvadāšanu **netiks maksāta**

Konkurss



Iepirkuma priekšmets –
MARŠRUTU TĪKLS



Maršrutu tīkla apjoms –
65 MILJONI KM GADĀ



Tas tiks sadalīts
16 DAĻĀS



Katras daļas apjoms –
**NO 2,5 MILJONIEM KM LĪDZ
6 MILJONIEM KM GADĀ**

Nosacījumi

- Lai saglabātu konkurenci, viens pārvadātājs varēs iegūt apjomu, kas **nav lielāks par 15 miljoniem km gadā**
- **Pieredze** – trīs gadi, veicot regulārus pasažieru pārvadājumus

Līguma tips

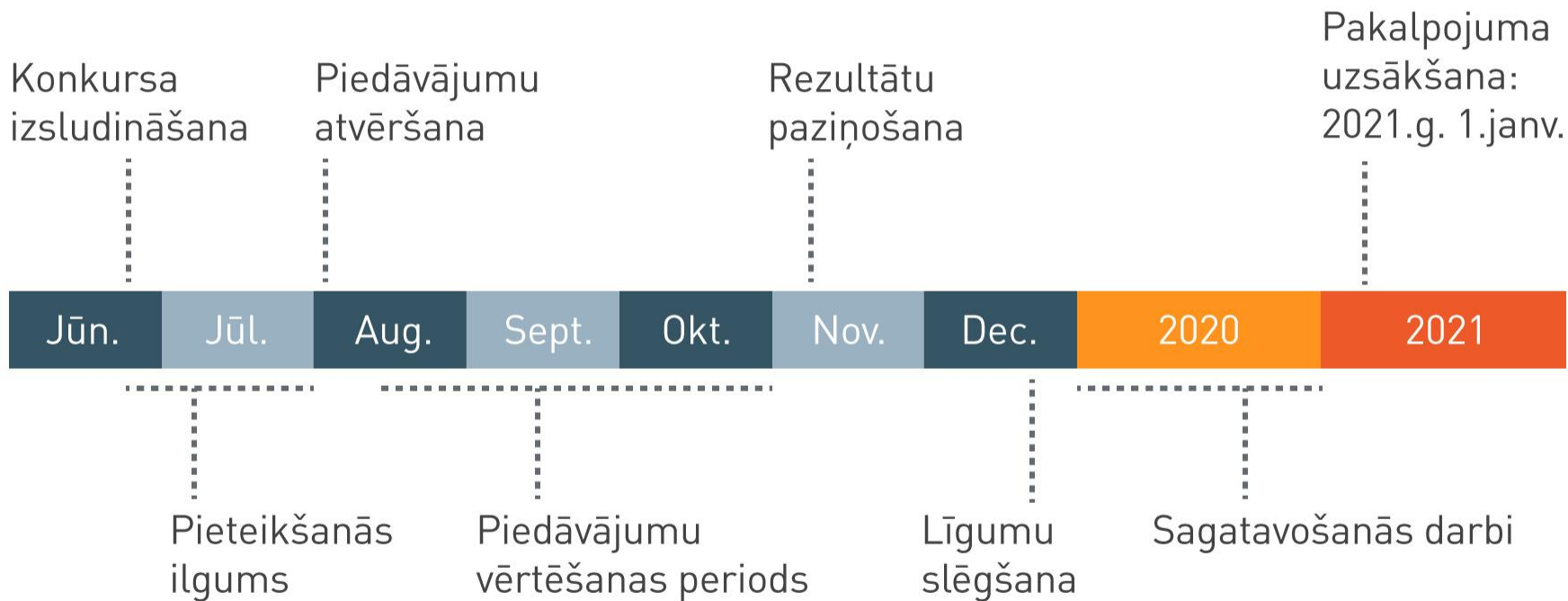
- Līgumcenas līgums
- Priekšrocības: izdevīgāka cena, augstāka kvalitāte un uzlabota drošība

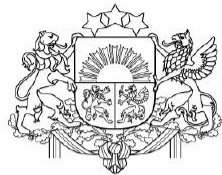
PWC prognozētie finanšu aprēķini

periodam no 2021. līdz 2030.gadam / milj. eiro

	2018	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Visi biļešu ieņēmumi	32,71	32,54	32,12	31,68	31,23	30,75	30,26	29,75	29,22	28,68	28,11
Kopā izdevumi	80,73	71,03	71,93	72,32	72,72	75,12	75,53	75,95	78,58	79,02	79,47
Kopējie zaudējumi	-43,98	-38,49	-39,80	-40,63	-41,49	-44,36	-45,26	-46,20	-49,35	-50,34	-51,35

Laika grafiks





Satiksmes ministrija



AUTOTRANSPORTA
DIREKCIJA

Sabiedriskā transporta nākotnes koncepcija no 2021. līdz 2030.gadam